







Walter Haverich GmbH Postfach 10 13 67 D-33513 Bielefeld Telefon +49 521 924 72 30 Fax +49 521 924 72 59

Email: info@Haverich-Reha.de Internet: www.Haverich-Reha.de

Hausanschrift: Striegauer Straße 13 D-33719 Bielefeld (Oldentrup)

Besuchstermine nach telefonischer Absprache.

Änderungen aus technischen oder Sicherheitsgründen vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Firma Haverich.





Firmen-Portrait	Seite	4
Quick-Finder	Seite	5
Dreirad für Dysmelie	Seite	5
Dreiräder mit Handantrieb	Seite	7
Kleinwüchsigen-Zweirad	Seite	7
Dreiräder Grundmodelle	Seite	3
Sport-Dreiräder	Seite 17	7
Dreirad-Tandems	Seite 19	9
Zweirad-Tandems	Seite 2	1
Therapieräder	Seite 25	3
Die E-Bikes Option (Räder mit Radnabenmotor)	Seite 30	
Farbmusterkarte	Seite 32	2
Zusatzeinrichtungen	Seite 35	3
Ausstattungsübersicht	Seite 4(

Was Sie über uns wissen sollten

Walter Haverich sen. gründet 1954 eine kleine Fabrikationsstätte für den Fahrradrahmenbau. 1960 wird das berühmte Haverich-Dreirad mit zerlegbarer Hinterachse geboren. Die stetig wachsende Nachfrage in den Unternehmensbereichen Fahrradrahmen- und Einzelteilbau, sowie das Produktprogramm Sonderfahrzeuge für Körperbehinderte führt 1979 zur Errichtung einer modernen Produktionsstätte auf einem 12.000 Quadratmeter großen Areal. 1988 werden die Produktionshallen auf 4.500 Quadratmeter vergrößert. 1990 verstirbt der Firmengründer Walter Haverich sen. Seine drei

So wie das Team der "Ersten Stunde" schaffen die Mitarbeiter des Unternehmens heute in modernen Fertigungsstätten mit ihren Produkten Rehabilitationsmöglichkeiten für Kranke und mehr Bewegungsfreiheit für Behinderte.

Söhne führen seitdem das Unternehmen in seinem Sinne fort.

Den Tugenden der "Ersten Stunde" ist das Unternehmen bis auf den heutigen Tag treu geblieben.
HAVERICH-Spezialfahrzeuge sind für ihre bis ins
Detail behindertengerechte Konstruktion
bekannt. Zu einem soliden,
ständig weiterentwickelten
handwerklichen Können
kommt der Einsatz modernster
Technik im Bereich des Kleinserienbaus.
Nicht zuletzt hat das ausgewogene Zusammenspiel
von klassischem Handwerk, moderner Technik und
strenger Qualitätskontrolle die Firma Haverich zu einem
der größten Anbieter von Zwei- und Dreirädern für
Behinderte und Senioren auf dem europäischen Kontinent
gemacht.

Als therapeutische Mobilitätshilfen genießen unsere Behindertenfahrzeuge seit Jahrzehnten in der krankengymnastischen Therapie einen guten Ruf. Die ersten HAVERICH-Behindertenfahrzeuge wurden in Zusammenarbeit mit der Orthopädischen Universitätsklinik Münster entwickelt und fanden zunächst bei der Behandlung Poliomyelitis-Gelähmter Anwendung. Heute sind sie aus der allgemeinen krankengymnastischen Behandlung nicht mehr wegzudenken. Als Übungsgeräte geben sie insbesondere Cerebralparetikern Gelegenheit, ihre statomotorischen Fähigkeiten zu verbessern.

Egal, ob Dreirad, Therapierad oder eines der vielen Sondermodelle aus unserem breit gefächertem Spezialangebot, alle tragen auch zur Mobilität und Unabhängigkeit im Alltag bei.

Jedes unserer behindertengerechten Fahrzeuge wird individuell auf die Bedürfnisse des Behinderten abgestimmt. Die Berücksichtigung von Körpergröße, Gewicht und Art der Behinderung bei der Fahrzeugplanung sind entscheidende Faktoren für die Sicherheit des Benutzers und den erfolgreichen Therapieverlauf.

"Die Spezialfahrzeuge der Firma Haverich werden in der Orthopädischen Universitätsklinik Münster und im Heinrich-Piepmeyer-Haus seit Jahren erprobt und verordnet. Sie haben besonders bei der Betreuung von Kindern mit infantiler Cerebralparese Verwendung gefunden. Sehr zweckmäßig sind vor allem die Fußhalterungen mit Beinführungen, die auch isoliert für normale Dreiräder geliefert werden können und die verstellbare Rückenlehne. Die Räder sind solide gearbeitet. Sie haben sich in der täglichen Praxis außerordentlich bewährt."

gez. Prof. Dr. H.H. Matthiaß, Münster



So finden Sie schnell das richtige Rad

Unsere Produktpalette ist in ihrer Vielfalt und in den Variationsmöglichkeiten wohl einzigartig auf dem europäischen Markt. Dieses ermöglicht es Ihnen keine Kompromisse in Hinsicht auf Ihre Behinderung, Körpermaße, Leistungsfähigkeit und persönlichem Farb- und Ausstattungsgeschmack eingehen zu müssen.

Die Wahl des Radtyps entscheiden Sie aufgrund der vorliegenden Behinderung.

Dreiräder eignen sich besonders für Personen mit starken Gleichgewichtsstörungen oder so starken Einschränkungen der Bewegungsmöglichkeiten von Händen oder Beinen, daß diese am Fahrzeug fixiert werden müssen.

Therapieräder unterstützen die Mobilität und das Körpertraining von Personen mit ähnlichen aber nicht extrem ausgeprägten Symptomen. In erster Linie sind sie für die Rehabilitation bei leichten Gleichgewichtsstörungen oder ähnlichen auch alters bedingten Behinderungen konzipiert.

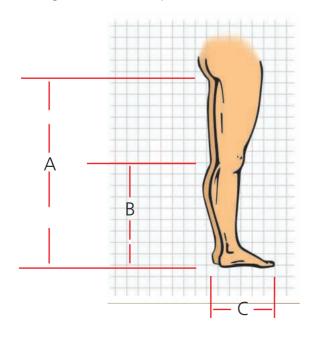
Tandems sind das ideale Trainingsgerät für Personen, die aufgrund einer Mehrfachbehinderung, zum Beispiel zusätzliche starke Sehbehinderung, auf eine Begleitperson angewiesen sind. Auch hier entscheidet die Schwere der motorischen Einschränkung die Wahl zwischen Zweirad- oder Dreirad-Tandem. Benötigt der Behinderte Hilfe beim Besteigen des Rades oder muß er sogar fixiert werde, sollten man sich in jedem Fall für ein Dreirad-Tandem entscheiden.

Neben den klassischen Rahmenformen und ALU-Rahmen



können Sie in unseren Hauptmodellgruppen fast jedes Grundmodell mit dem bewährtem HAVERICH - Klapprahmen oder mit dem vom ADAC ausgezeichneten Ergo-Rahmen (TE - tiefer Einstieg) erhalten. Die richtige Kombination von Rahmen- und Laufrad -

Größe ergibt sich aus den Körpermaßen des Nutzers. Hierbei



sind die innere Schrittlänge (A), Größe und das Gewicht die entscheidenden Faktoren für ein entspanntes und gesundes Fahrvergnügen und einen erfolgreichen Therapieverlauf.

Anhand der folgenden Tabelle können Sie schnell das für Sie richtige Grundmodell und die Katalogseite auf der Sie es finden ermitteln. Beachten Sie bitte, daß die abgebildeten Fahrräder teilweise mit Sonderzubehör ausgestattet sind. Die von der Grundausstattung abweichenden Komponenten werden in der Bildunterschrift angeführt. Spezielle, behindertengerechte Zusatzeinrichtungen finden Sie ab Seite 33.

Modell	Alter Jahre	Schrittlänge cm	Gewicht kg	Tragkraft kg	Seite
Dreiräder 12/12 ALU TE 16/16 TE 16/16 ALU TE 20/16 20/16 TE 20/16 ALU TE 24/20 24/20 TE 26/20 TE 26/20 VA 26/20 VATE 24" 24" TE 26" 26" TEK 24" MTB 26" MTB 27" Racer 28" TEK	2 3 5 5 5 8 8 12 12 12 14 14 Erw. 16 Erw. Erw. Erw.	32-43 43-56 43-56 50-63 50-63 50-63 60-75 72-85 72-85 72-85 72-87 72-87 72-87 78-97 70-90 75-87 80-97 80-97	ca. 13 ca. 15 ca. 14 ca. 18 ca. 17 ca. 21 ca. 21 ca. 23 ca. 26 ca. 26 ca. 30 ca. 30 ca. 33	35 50 50 60 60 60 75 75 90 90 100 100 120 120 100 100 120	9 10 10 11 11 11 12 12 13 13 14 14 15 15 16 16 18 18 17
Therapieräder 16" ALU TE 16" TE 20" Gr. I ALU TE 20" Gr. I TE 20" Gr. II 20" Gr. II 20" Gr. II 20" Gr. III 20" Gr. III 20" Gr. III TE 24" 24" TE 26" TE	3 3 5 5 5 8 8 12 12 14 14 14 Erw. Erw.	42-56 42-56 50-63 50-63 50-63 60-75 60-75 70-85 70-85 72-87 72-87 78-97 70-90	ca. 17 ca. 18 ca. 19 ca. 20 ca. 20 ca. 22 ca. 22 ca. 23 ca. 23 ca. 23 ca. 25 ca. 25 ca. 25 ca. 25	50 50 60 60 75 75 90 90 100 110 110	24 24 25 25 25 26 26 27 27 28 28 29
Therapieräder mit Radnaben- motor 20" Gr. III TE Pedelec 24" TE Pedelec 26" TE Pedelec	12 14 Erw.	70-85 72-87 78-97	ca. 28 ca. 28 ca. 30	90 100 110	o.A. o.A. 31
Tandems Zweirad 20" MK hinten Zweirad 20" EW hinten Zweirad 26" hinten Dreirad 20" MK hinten Dreirad 20" EW hinten Dreirad 26" hinten Dreirad 26" hinten	8 Erw. Erw. 8 Erw. Erw.	60-75 70-85 75-90 60-75 70-85 75-90	ca. 30 ca. 30 ca. 32 ca. 40 ca. 40 ca. 42	150 160 180 150 160	22 22 21 20 20 21

Egal welche Behinderung Sie einschränkt, wir verschaffen Ihnen neue Bewegungsfreiheit. Schon unsere Dreirad-Grundmodelle ermöglichen den meisten Behinderten eine bessere Integration und höhere Mobilität. Sollten diese ihrem Behinderungsgrad nicht genügen, haben wir eine Vielzahl von alternativen Antriebs- oder Steuereinheiten entwickelt.

Gerne helfen wir auch Ihnen, mit Ihrer ganz speziellen Problematik, an den allgemein gesundheitsfördernden Möglichkeiten des Fahrradfahrens teilzuhaben. Zusammen werden wir auch für Sie eine "massgeschneiderte", anspruchsvolle technische Lösung finden.

Dafür, daß es sich nicht immer um ein Dreirad als Lösungsansatz handeln muß, sind unsere Spezialräder für Kleinwüchsige ein gutes Beistpiel. Sie sind in ihrer Rahmengeometrie der geringen Körpergröße, bei relativ hohem

HAVERICH-SPEZIAL-DREIRAD für Dysmelie und Amputierte

Ausstattungsmöglichkeiten auf Anfrage

Auch als Zweirad lieferbar.

Körpergewicht, angepaßt. Das gleiche gilt für das Verhältnis Sattel / Pedale, die Pedalkurbellänge, den Lenker und weitere Zubehörteile.

Unsere Spezialfahrzeuge sind von den Krankenkassen als Therapie- und Mobilitätshilfen anerkannt und werden auf Antrag entsprechend bezuschußt.

Dreirad 26/20 Dysmelie-Lenker mit Zubehör: Blinkanlage, 3-Gang-Freilaufbremsnabe, Lichtanlage





Einfach und schnell im Kofferraum verstaut

Ab Dreirad Modell 16/16 TE sind die Hinteräder abnehmbar, ohne die Kette zu entfernen. Diese, für Behinderten-Dreiräder einzigartige Möglichkeit gestattet es Ihnen, die Fahrzeugbreite, ohne den Einsatz einer Vielzahl von Werkzeugen, mit wenigen Handgriffen um über 40 Prozent zu verringern.

Ab Dreirad Modell 20/16 ist zusätzlich der Rahmen kurz vor der Tretlagereinheit klappbar. Diese einzigartigen Konstruktionsmerkmale der HAVERICH-Fahrzeuge ermöglichen es Ihnen, sie bei Bedarf bequem im Kofferraum eines PKW zu transportieren.

Stabiler Rahmenbau mit serienmäßigem Gepäckträger, Vorderrad-Felgenbremse, Vorderrad-Trommelbremse, Feststellbremsgriff sowie Präzisionskugellagern in den Laufrädern und der Hinterachse gewährleisten besonders leichten Lauf.

Möglich bei den

Dreiradmodellen

20/16, 20/16 TE, 20/16 ALU TE,

24/20, 24/20 TE,

26/20 und 26/20 TE

16/16 TE, 16/16 ALU TE,

Der höhenverstellbare Lenker läßt sich vom Körper wegschwenken, damit die Arme gestreckt werden, um eine möglichst gerade Sitzposition zu erreichen. Die Höhe des Sattels läßt sich so einstellen, daß in der tiefsten Tretstellung das Kniegelenk möglichst gestreckt wird. Die Übersetzung ist so gewählt, daß auch Schwerstbehinderte mit den Dreirädern fahren können.

Die E-Bike Option

Viele unserer Zwei- und Dreirad-Modelle für Jugendliche und Erwachsene statten wir auf Wunsch mit einem Radnabenmotor aus. Die entsprechenden Modelle sind



auf den folgenden Seiten mit dem nebenstehenden Options-Logo gekennzeichnet. Der sensorgesteuerte Elektroantrieb wirkt als Anfahrhilfe und Tretkraftunterstützung bei Personen mit schwerer Behinderung wie Muskelschwäche u.a. Für dieses zukunftsweisende Antriebskonzept brauchen Sie weder Zulassung noch Führerschein. Mehr dazu finden Sie auf Seite 30 / 31.

Antriebsmöglichkeiten für Dreiräder

Starrer Zahnkranz

Die Dreiräder sind in der Grundausstattung mit einem starren Zahnkranz ausgerüstet; dadurch werden die Behinderten in die Lage versetzt, immer mittreten zu müssen, was die Therapie begünstigt, und es kann vorwärts und rückwärts gefahren werden.

Umschaltung starrer Zahnkranz auf Leerlauf

Die Umschaltung findet im Tretlager statt. Dadurch ist es möglich das Mitdrehen der Pedale beim Schieben des Dreirades durch eine Begleitperson abzuschalten.





Freilaufbremsnabe (Rücktrittbremse)

Durch Zurücktreten wird gebremst.

3-Gang-Freilaufbremsnabe (Rücktrittbremse)

Bedienungsfreundliche Schaltung mit Rücktrittbremse für jedes Gelände. Schaltvorgang erfolgt mittels Clickschalter am Lenker oder Drehgriffschalter.

3-Gang-Freilaufbremsnabe (Rücktrittbremse) mit Rückfahrmöglichkeit

Zusätzlich zur Rücktrittbremse besteht die Möglichkeit rückwärts zu fahren.

3-Gang-Leerlaufnabe, Typ H3130 mit eingebauter Hinterrad-Trommelbremse

Beim Zurücktreten tritt der Behinderte leer durch und wird dadurch in die Lage versetzt, beim Wiederantreten in die für ihn günstigste Tretposition zu gelangen. Das Bremsen erfolgt mittels der Hinterrad-Trommelbremse mit Bremsgriff am Lenker.

5-Gang-Leerlaufnabe, Typ H5220 mit eingebauter Hinterrad-Trommelbremse

Wirkungsweise wie Leerlaufnabe 3-Gang. Zusätzlich bietet sie alle Vorzüge einer 5-Gang-Nabe.

7-Gang-Freilaufbremsnabe, (Rücktrittbremse) Die exakt rastende Schaltung mit 7 Gängen erlaubt auch einen Gangwechsel im Stand. Ein geschlossenes wartungsfreies Schaltsystem mit Rücktrittbremse.

Differentialgetriebe

Durch den Einsatz einer differentialgetriebenen Hinterachse wird die Antriebskraft auf beide Hinterräder übertragen. Besonders bei gößeren Dreirädern wird so der Fahrkomfort deutlich erhöht.



Farbe: It. Farbkarte Seite 32

HAVERICH-DREIRAD 16/16 TE

für Kinder von 3 bis 6 Jahren

HMV-Nr.: 22.51.02.0002

Maße: Mindestabstand von Sattel-Oberkante bis Pedale = 43 cm stufenlos

nach oben verstellbar

Gesamtbreite (Hinterachse): 68 cm

Gesamtlänge: 120 cm Zul. Tragkraft: 50 kg **Laufradgröße:** 16" (47 - 305) Grundausstattung: Rahmen mit

tiefem Einstieg, Hinterachse zerlegbar, starrer Zahnkranz zum Vorwärts- und Rückwärtsfahren, Vorderrad-Felgenbremse, Vorderrad-Trommelbremse, Feststellbremsgriff



Farbe: It. Farbkarte Seite 32

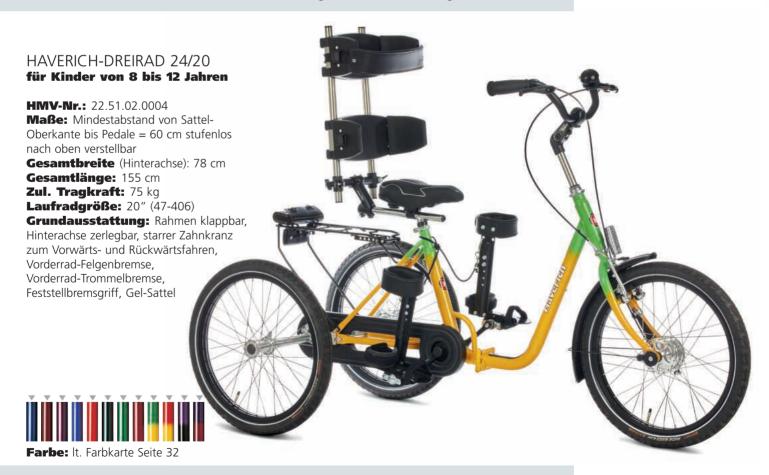
Dreirad 16/16 TE mit Zubehör: Fußhalterungen mit Beinführungen, Rückenlehne einfach mit Haltegurt einfach







Dreirad 24/20 TE - tiefer Einstieg - mit Zubehör: 3-Gang-Freilaufbremsnabe



Dreirad 24/20 mit Zubehör: Fußhalterungen mit Beinführungen mit Klettriemen und Klettverschluß, Vario-Rückenlehne PV mit Haltegurt gepolstert, Vario-Hüftpelotten PV





Lichtanlage



Dreirad 26/20 VATE - tiefer Einstieg - mit Zubehör: 3-Gang-Schaltung





Dreirad 24" TE - tiefer Einstieg - mit Zubehör: 7-Gang-Freilaufbremsnabe, Korb groß, hinten tiefer gesetzt









Dreirad 28"TEK mit Zubehör: 7-Gang-Freilaufbremsnabe, Schalenbox



Dreirad 27" RACER Grundausstattung

HAVERICH-DREIRAD 24" MTB HAVERICH-DREIRAD 26" MTB

Maße: Mindestabstand Satteloberkante bis Pedale = 75 (80) cm, stufenlos nach oben verstellbar

Gesamtbreite (Hinterachse): 78 cm **Gesamtlänge:** 176 (187) cm Zul. Tragkraft: 100 kg Laufradgrößen:

24" (50 - 507) 24 x 1,90 26" (54 - 559) 26 x 2,10

Grundausstattung: mit verstärkter Hinterachse

und Schutzblechen über den Hinterrädern, 21-Gang-Ketten-Schaltung, Hinterrad-Hydraulik-Scheibenbremse, Feststellbremsgriff, Gel-Sattel, Fahrradcomputer,

Lichtanlage



Dreirad 24" MTB Grundausstattung



Farbe: It. Farbkarte Seite 32

Antriebsmöglichkeiten für TANDEMS

Welcher Tandemtyp sind Sie und warum die Begleitperson bei uns vorne sitzt

7-Gang-Freilaufbremsnabe (Rücktrittbremse) Bedienungsfreundliche Schaltung mit Rücktrittbremse für jedes Gelände. Schaltvorgang erfolgt mittels Clickschalter am Lenker oder Drehgriffschalter (Serienmäßige Ausstattung).

7-Gang-Freilaufbremsnabe (Rücktrittbremse) Bei dieser Nabe stehen dem Behinderten 5 Gänge mit großem Übersetzungsbereich zur Verfügung. Der exakt rastende Gangschalter erlaubt auch einen Gangwechsel im Stand. Ein geschlossenes wartungsfreies Schalt- und Bremssystem mit Rücktrittbremse.

Differentialgetriebe

Durch den Einsatz einer

Wenn Sie sich für die Anschaffung eines Tandems entschieden haben, heißt die nächste Frage: Zweirad- oder Dreirad-Tandem? Ist der zukünftige Tandempartner sehr stark in seinen motorischen Fähigkeiten eingeschränkt, müssen Füße, Hände oder Oberkörper fixiert werden oder verfügt die Begleitperson nicht über ausreichende Körperkräfte, ist in jedem Fall ein Dreirad-Tandem die beste Wahl.

Warum Sie bei uns keine Tandem-Modelle finden bei denen der Behinderte vorne sitzt: Das Tandem wird in der Regel gewählt, wenn die Behinderte Person zu jung oder aufgrund der Behinderung nicht in der Lage ist selbständig ein Fahrzeug zu führen. Die Begleitperson sollte also ständig den gebotenen Überblick und den unmittelba-

ren Einfluß auf die Lenkung haben. Wir wollen es differentialgetriebenen Ihnen ersparen, in Gefahrensituationen auch noch Hinterachse wird die unkontrollierten Lenkbewegungen Ihres Schützlings entge-Antriebskraft auf beide Hinterräder genwirken zu müssen. übertragen. Besonders bei gößeren Dreirädern wird so der Fahrkomfort deutlich erhöht. (Serienmäßige Ausstattung bei Dreirad-Tandems) Freilauf im Tretlager Die hinten sitzende Person muß nicht zwingend mittreten. Haverich

HAVERICH-DREIRAD-TANDEM 20" MK

Mutter-Kind-Ausführung für Schwerbehinderte, Dysmelie, Blinde

Maße:

Mindestabstand von Sattelvorn:

Oberkante bis Pedale = 73 cm hinten: Mindestabstand von Sattel-

Oberkante bis Pedale = 60 cm

Gesamtbreite (Hinterachse): 78 cm

Gesamtlänge: 215 cm Zul. Tragkraft: 120 kg **Laufradgröße:** 20" (54 - 406)

Grundausstattung: Rahmenvorderteil klappbar. verstärkte Hinterachse mit Schutzblechen über den Hinterrädern, 3-Gang-Freilaufbremsnabe, Vorderrad-Trommelbremse, Schloß, Lichtanlage,

Farbe: It. Farbkarte Seite 32

Differentialgetriebe, Gel-Sattel

Dreirad-Tandem 20" MK Mutter-Kind-Ausführung mit Zubehör: Fußhalterungen mit Beinführungen mit Klettriemen und Klettverschluß, Rückenlehne einfach mit Haltegurt gepolstert

HAVERICH-DREIRAD-TANDEM 20" EW

Erwachsenen-Ausführung für Schwerbehinderte, Dysmelie, Blinde

Maße:

Mindestabstand von Sattel-

Oberkante bis Pedale = 73 cm

hinten: Mindestabstand von Sattel-Oberkante bis Pedale = 70 cm

Gesamtbreite (Hinterachse): 78 cm

Gesamtlänge: 220 cm

Zul. Tragkraft: 150 kg **Laufradgröße:** 20" (54 - 406)

Grundausstattung:

Rahmenvorderteil klappbar, verstärkte Hinterachse mit Schutzblechen über den Hinterrädern, 3-Gang-Freilaufbremsnabe, Vorderrad-Trommelbremse, Schloß, Lichtanlage, Differential-

getriebe, Gel-Sattel



Dreirad-Tandem 20" EW Erwachsenen-Ausführung mit Zubehör: Fußhalterungen mit Klettriemen





Dreirad-Tandem 26" Grundausstattung



HAVERICH-ZWEIRAD-TANDEM 20" MK Mutter-Kind-Ausführung für Schwerbehinderte, Dysmelie und Blinde

Maße:

hinten:

vorn: Mindestabstand von Sattel-

Oberkante bis Pedale = 73 cm Mindestabstand von Sattel-

Oberkante bis Pedale = 60 cm

Gesamtlänge: 200 cm **Zul. Tragkraft:** 120 kg **Laufradgröße:** 20" (54 - 406)

Grundausstattung:3-Gang-Freilaufbremsnabe,
Vorderrad-Trommelbremse,
Schloß, Zweibeinständer,
Lichtanlage, Rahmenvorderteil

klappbar, Gel-Sattel



Farbe: It. Farbkarte Seite 32



Zweirad-Tandem 20" MK, Mutter-Kind - Grundausstattung

HAVERICH-ZWEIRAD-TANDEM 20" EW

für Schwerbehinderte, Dysmelie und Blinde Erwachsenen-Ausführung

Maße:

vorn: Mindestabstand von Sattel-

Oberkante bis Pedale = 73 cm hinten: Mindestabstand von Sattel-Oberkante bis Pedale = 70 cm

Gesamtlänge: 210 cm Zul. Tragkraft: 150 kg Laufradgröße: 20" (54 - 406)

3-Gang-Freilaufbremsnabe, Vorderrad-Trommelbremse, Schloß, Zweibeinständer, Lichtanlage, Rahmenvorderteil

Grundausstattung:

klappbar, Gel-Sattel





Zweirad-Tandem 20" EW, Erwachsenen - Grundausstattung

Antriebsmöglichkeiten für THERAPIERÄDER

starrer Zahnkranz

zum vorwärts und rückwärts fahren

Freilaufbremsnabe (Rücktrittbremse) Durch Zurücktreten wird gebremst. (Serienmäßige

3-Gang-Freilaufbremsnabe (Rücktrittbremse)

Bedienungsfreundliche Schaltung mit Rücktrittbremse für jedes Gelände. Schaltvorgang erfolgt mittels Clickschalter am Lenker oder Drehgriffschalter

3-Gang-Freilaufbremsnabe, mit Rückfahrmöglichkeit

(Rücktrittbremse)

Zusätzlich zur Rücktrittbremse besteht die Möglichkeit rückwärts zu fahren.

3-Gang-Leerlaufnabe, Typ H3130 mit eingebauter Hinterrad-Trommelbremse

Beim Zurücktreten tritt der Behinderte leer durch und wird dadurch in die Lage versetzt, beim Wiederantreten in die für ihn günstigste Tretposition zu gelangen. Das Bremsen erfolgt mittels der Hinterrad-Trommelbremse mit Bremsgriff am Lenker.

5-Gang-Leerlaufnabe, Typ H5220 mit eingebauter Hinterrad-Trommelbremse

Wirkungsweise wie Leerlaufnabe 3-Gang. Zusätzlich bietet sie alle Vorzüge einer 5-Gang-Nabe.

7-Gang-Freilaufbremsnabe (Rücktrittbremse)

Die exakt rastende Schaltung mit 7 Gängen erlaubt auch einen Gangwechsel im Stand. Ein geschlossenes wartungsfreies Schaltsystem mit Rücktrittbremse.











HAVERICH-THERAPIERAD 20" Größe II

für Kinder von 8 bis 12 Jahren

HMV-Nr.: 22.51.01.0003

Maße: Mindestabstand von Sattel-Oberkante bis Pedale = 60 cm stufenlos

nach oben verstellbar **Gesamtbreite:** 68 cm Gesamtlänge: 150 cm Zul. Tragkraft: 75 kg **Laufradgröße:** 20" (47-406) Grundausstattung: Rahmen klappbar, Freilaufbremsnabe (Rücktrittbremse), Vorderrad-Felgenbremse, Vorderrad-Trommelbremse, Feststellbremsgriff,

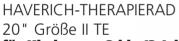
Lichtanlage, teleskop-federgedämpfte

Stützräder, Gel-Sattel





Therapierad 20" Größe II mit Zubehör: 3-Gang-Freilaufbremsnabe



für Kinder von 8 bis 12 Jahren

HMV-Nr.: 22.51.01.0003

Maße: Mindestabstand von Sattel-Oberkante bis Pedale = 60cm stufenlos nach oben verstellbar

Gesamtbreite: 68 cm Gesamtlänge: 150 cm Zul. Tragkraft: 75 kg **Laufradgröße:** 20" (47-406)

Grundausstattung:

Rahmen mit tiefem Einstieg, Freilaufbremsnabe (Rücktrittbremse), Vorderrad-Felgenbremse, Vorderrad-Trommelbremse, Feststellbremsgriff, Lichtanlage, teleskopfedergedämpfte

Stützräder, Gel-Sattel



Therapierad 20" Größe II TE - tiefer Einstieg - mit Zubehör: 3-Gang-Freilaufbremsnabe



HAVERICH-THERAPIERAD 20" Größe III

für Jugendliche und Erwachsene

HMV-Nr.: 22.51.01.0003

Maße: Mindestabstand von Sattel-Oberkante bis Pedale = 70 cm stufenlos

nach oben verstellbar Gesamtbreite: 68 cm Gesamtlänge: 155 cm Zul. Tragkraft: 90 kg **Laufradgröße:** 20" (47 - 406)

Grundausstattung: Rahmen klappbar. Freilaufbremsnabe (Rücktrittbremse), Vorderrad-Felgenbremse, Vorderrad-Trommelbremse, Feststellbremsgriff,

Lichtanlage, teleskop-federgedämpfte

Stützräder, Gel-Sattel





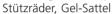
HAVERICH-THERAPIERAD 24"

für Jugendliche und Erwachsene

HMV-Nr.: 22.51.01.0004

Maße: Mindestabstand von Sattel-Oberkante bis Pedale = 72 cm stufenlos

nach oben verstellbar Gesamtbreite: 70 cm Gesamtlänge: 170 cm Zul. Tragkraft: 100 kg **Laufradgröße:** 24" (47 - 507) Grundausstattung: Rahmen klappbar, Freilaufbremsnabe (Rücktrittbrems e), Vorderrad-Felgenbremse, Vorderrad-Trommelbremse, Feststellbremsgriff, Lichtanlage, teleskop-federgedämpfte







Farbe: It. Farbkarte Seite 32

Therapierad 24" mit Zubehör: 3-Gang-Freilaufbremsnabe

HAVERICH-THERAPIERAD 24" TE

für Jugendliche und Erwachsene

HMV-Nr.: 22.51.01.0004 Maße: Mindestabstand von Sattel-Oberkante bis Pedale = 72cm stufenlos

nach oben verstellbar Gesamtbreite: 70 cm Gesamtlänge: 170cm Zul. Tragkraft: 100 kg **Laufradgröße:** 24" (47 - 507) Grundausstattung: Rahmen mit tiefem Einstieg, Freilaufbremsnabe (Rücktrittbremse), Vorderrad-Felgenbremse, Vorderrad-Trommelbremse, Feststellbremsgriff, Lichtanlage, teleskop-federgedämpfte Stützräder,

Gel-Sattel





Therapierad 24" TE tiefer Einstieg mit Zubehör: 3-Gang Freilaufbremsnabe



Therapierad 26" Grundausstattung



Die E-Bike Option

Anfahrhilfe für Menschen mit schweren Behinderungen wie beispielsweise Muskelschwäche oder entspannendes Radfahren auch bei Berg- und Talfahrten dank sensorgesteuerter Motorisierung. Die mit der "E-Bike Option" gekennzeichneten Zwei- und Dreiräder können mit einem Radnabenmotor ausgestattet werden.

Der Radnabenmotor unserer "E-Bikes" oder Pedelecs ermöglicht durch die Sensorsteuerung zwei Antriebsvarianten.

- 1. Ohne von Ihnen erbrachte Tretleistung beschleunigt der Motor das Rad auf bis zu 6 km/h und erleichtert so das Anfahren oder übernimmt in kurzen Erholungspausen den Antrieb.
- 2. Als Unterstützungsantrieb übernimmt der sensorgesteuerte Motor die Hälfte der Fahrleistung und verdoppelt somit die von Ihnen eingebrachte Pedalkraft. Höhere Reisegeschwindigkeiten oder Bergfahrten werden so kräfteschonend ermöglicht.

Die jeweils gewünschte Variante und Intensität der Motorleistung kann über einen Drehgriff am Lenker zugeschaltet und stufenlos reguliert werden.







Dreirad 24" TE Pedelec - mit E-Bike-Ausstattung, Radnabenmotor



Therapierad 26" TE Pedelec - mit E-Bike-Ausstattung, Radnabenmotor

Die umfangreiche Farbpalette der HAVERICH-Sonderfahrzeuge reicht von poppig-zeitgemäß bis dezent-elegant. Eine gelungene Farbauswahl für jeden Geschmack und jede Altersgruppe.

Über die hier vorgestellten Rahmen-Standardlackierungen hinaus sind Farbgebungen auf Kundenwunsch gegen Aufpreis möglich. Bei Bedarf informieren wir Sie gerne über weitergehende Möglichkeiten.



Aus technischen Gründen können die Farben der Lackierung im Druck nur annähernd wiedergegeben werden.

Die original HAVERICH-Zusatzteile sind speziell auf die einzelnen Radmodelle abgestimmt und gewährleisten bei richtiger Anwendung ein Höchstmaß an Funktionalität.

Ein entscheidender Vorteil der HAVERICH-Sonderfahrzeuge ist ihre modulare Konstruktion. So können zum Beispiel insbesondere Dreiräder problemlos mit den unterschiedlichsten Zusatzeinrichtungen ausgestattet werden. Die Tabellen auf den Seiten 40 - 43 geben Ihnen einen Überblick der zur Verfügung stehenden Kombinationsmöglichkeiten von Grundmodell, Antriebsform und Zusatzeinrichtung.

Dieser modulare Aufbau gibt Ihnen auch in Zukunft die Möglichkeit an technischen Verbesserungen teilzuhaben, ohne sich gleich ein neues Fahrrad kaufen zu müssen. Sie können diese Neuerungen an Ihrem HAVERICH-Fahrzeug sehr einfach nachrüsten

Die Kaufentscheidung für ein HAVERICH-Spezialfahrzeug ist über viele Jahre eine wirtschaftlich vernünftige Entscheidung, egal ob es der Therapie oder alltäglichen Mobilität dient.

Sinnvolle Zusatzteile erhöhen die Motivation und Sicherheit des Behinderten bei der Therapie und im Straßenverkehr.



215 Fahrradhelm blau Größe S (48-52) 216 Fahrradhelm rot Größe S (48-52)



225 Fahrradhelm blau Größe M (52-56) 226 Fahrradhelm rot Größe M (52-56)



074 Gel-Sattel Anatomisch geformter Spezialsattel. Das flexible Füllmaterial paßt sich der Gesäßform an.



174 Gel-Sattel (klein) Anatomisch geformter Kindersattel. Das flexible Füllmaterial paßt sich der Gesäßform an.



077 Bananen-Sattel (Einradsattel)



085 **Rock-Sattel** Damensattel ohne Nase, mit Gelfüllung für beschwerdefreies Sitzen.



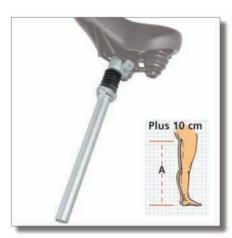
034 **Mofa-Sattel** (Denfeld) Bequemer Schwingsattel



035 **Moped-Sattel** Für Personen mit breitem Gesäß



062 Sitzhose



084 **Federsattelstütze**Diese Sattelstütze mindert entscheidend die Belastung der Wirbelsäule.
Beachten Sie die veränderte Sitzhöhe!



048 **T-Sattelstütze** Zur Verlegung des Sattels näher zum Lenker oder weiter vom Lenker weg.



086 **Vario-Rückenlehne** In alle Richtungen verstellbare kleine Rückenlehne mit Brustgurt



286 **Vario-Rückenlehne PV Polster verstellbar**In alle Richtungen verstellbare kleine
Rückenlehne mit Polster



221 **Vario-Hüftpelotten PV Polster verstellbar**Nur in Verbindung mit VarioRückenlehne PV lieferbar.



019 Rückenlehne einfach mit **Haltegurt einfach**



020 Rückenlehne einfach mit **Haltegurt gepolstert** Zur Geradehaltung des Oberkörpers bei leichten Gleichgewichtsstörungen.



017 Rückenlehne als Seitenlehne mit Haltegurt gepolstert Zur Stabilisierung des Oberkörpers bei spastischer Lähmung mit athetotischem Einschlag.



039 Schultergurte Nur in Verbindung mit Rückenlehne als Seitenlehne mit Haltegurt gepolstert lieferbar.



021 Hüftpelotten Stufenlos höhen- und breitenverstellbar. Für Schwerstkörperbehinderte eine zusätzliche Fixierung der Hüften. Nur in Verbindung mit Rückenlehne als Seitenlehne lieferbar.



060 Heimtrainerpedal Mit integriertem Ausgleichsgewicht.



011 Fußfixierpedal mit Rennhaken

Der Rennhaken verhindert das Abrutschen des Fußes vom Pedal.



025 Kurbelverkürzer Verkürzt den Abstand zwischen Pedal und Sattel-Oberkante. Zur Ausgleichung eines kürzeren Beines.



013 Fußhalterung mit Lederriemen Zur Fixierung der Füße.



113 Fußhalterung mit **Klettriemen**

Zur Fixierung der Füße.



005 Behinderten-Tretkurbel links

006 Behinderten-Tretkurbel

rechts

Für jeden Hub einstellbar.



007 Blinkanlage (mit Ladegerät)



010 Fußhalterung mit Beinführung mit Lederriemen

Zur Fixierung der Füße und Beine sowie zur Bekämpfung des Spitzfußes. Die Wadenschale ist weich gepolstert. Die Beinführung ist höhenverstellbar.



014 Fußstütze für Kunstbeinträger links

015 Fußstütze für Kunstbeinträger rechts

oder für Behinderte mit völlig steifem Bein oder unbeweglichem Kniegelenk.



098 **Lenkungsdämpfer** Dieses Zubehörteil verbessert die Fahreigenschaften aller Räder.



110 Fußhalterung mit Beinführung mit Klettriemen und Klettverschluß.

Zur Fixierung der Füße und Beine sowie zur Bekämpfung des Spitzfußes. Die Beinführung ist höhenverstellbar.



040 Stockhalter (1 Stock) 041 Stockhalter (2 Stöcke)



099 Lenkersperre Zur Begrenzung des Lenkereinschlags.



038 Schiebestange



238 Schiebestange mit **Feststellbremsgriff**

Mehr Sicherheit für Betreuer und Behinderten.



338 Schiebestange mit Lenkfunktion

Mehr Eingriffsmöglichkeit für den Betreuer, bringt mehr Sicherheit für den Behinderten.



056 Zusatzlenker (Rundlenker) Zusatzlenker für Greifbehinderte.

050 Vertikalgriffe Die idealen Zusatzgriffe für Greifbehinderte.



080 Touringlenker Dieser Lenker ermöglicht eine Vielzahl von entspannten Griffhalterungen.



093 Multifunktionslenker Lenkerenden und Mittelbau sind getrennt verstellbar, dieses ermöglicht optimale Einstellungen für die individuelle Sitzposition. Auch asymmetrische

Anpassungen werden möglich.



089 Vario-Lenker Dieser Lenker ermöglicht eine Vielzahl von Einstellungen. Auch asymmetrische Anpassungen werden möglich.



090 Bullhorn-Lenker

Der gradlinige Aufbau des Lenkers sorgt für gestreckte Armhaltung und ermöglicht horizontale oder vertikale Griffhaltung



091 Trekkinglenker

Der gradlinige Aufbau des Lenkers sorgt für gestreckte Armhaltung ohne Abwinkelung der Handgelenke.



002 Armstützen Zur Fixierung der Arme am Lenker unter Beibehaltung der Bedienbarkeit von Bremsen, Schaltung und Signaleinrichtungen.



079 Hand-Fixiermanschette Zur Fixierung der Hände am Lenker.



036 Rückspiegel



043 Fahrradcomputer Mit 5 Funktionen



094 Lichtanlage mit Nabendynamo Für bessere Sicht bei höheren Lichtwerten und mehr Betriebssicherheit



032 Lichtanlage mit Standlicht Fahrrad-Standlicht für mehr Sicherheit.



024 Korb Kleiner Fahrradkorb für die Befestigung auf dem Gepäckträger.



061 Korb groß Fest mit dem Rahmen verbundener großer Korb - hinten tiefer gesetzt. Maße in cm:

55 Breite x 22 Höhe x 36 Tiefe



083 Schalenbox Abschließbare Hartschalenbox mit gro-Ben Reflektoren für mehr Sicherheit. Maße in cm: 55 Breite x 32 Höhe x 41 Tiefe



150 Teleskop-federgedämpfte Stützräder

Zum nachträglichen Anbau an vorhandene Zweiräder mit Laufradgrößen von 16", 18", 20", 24", 26" und 28". Für Behinderte mit leichten Gleichgewichtsstörungen.



100 Abdeckhaube



600 **Heckträger** auf Hängerkupplung Nicht rostender Leichtmetallträger Eignet sich selbst für die größten Dreiräder. Ein Adapter ermöglicht die zusätzliche Mitnahme eines Zweirades.

Der Weg zu Ihrem Spezialfahrrad.

Mit diesem Prospekt haben wir versucht Ihnen die Wahl des für Sie richtigen Fahrzeugs möglich zu machen. Fahrzeuggröße, Antriebskombinationen und behinderungsgerechte Zusatzelemente können Sie an Hand der Tabellen auf den folgenden vier Seiten leicht kombinieren und zuordnen. Sollten Sie dennoch Fragen haben, wenden Sie sich bitte an ein kompetentes Sanitätshaus. Gerne nennen wir Ihnen einen Ansprechpartner in Ihrer Nähe. Natürlich können Sie auch verschiedene Fahrzeuge in unserem Haus probefahren oder vereinbaren Sie einen Vorführtermin vor Ort.

Kostenübernahme durch Ihre Krankenkasse

Wird das Fahrzeug aus therapeutischen Gründen von Ihnen genutzt, ist eine Kostenübernahme durch die meisten Krankenkassen möglich. Unsere Fahrzeuge sind als medizinisch-therapeutische Hilfsmittel anerkannt und sind in ihrer Mehrzahl im Hilftmittelverzeichnis der Kassen aufgenommen (HMV-Nummer).

Für einen Kostenübernahme-Antrag benötigen Sie einen detaillierten Kostenvoranschlag von uns, der alle nötigen Anpassungs- und Zubehörteile berücksichtigt sowie eine ärztliche Verordnung. Besprechen Sie sich mit Ihrem Arzt und bitten Sie ihn um ein ausführliches Attest, in dem der therapeutische Nutzen in Ihrem speziellen Fall dargelegt wird.

Selbstzahler

Tandems und Sportdreiräder werden in der Regel nicht von den Kassen bezuschußt. Als Selbstzahler stellen Sie bitte selber oder mit Hilfe eines Fachhändlers Ihr maßgeschneidertes Fahrzeug zusammen. Bezüglich der geeigneten Rahmen- und Laufradgrößen wird Ihnen die Tabelle auf Seite 5 eine gute Hilfe sein. Mögliche und sinnvolle Ausstattungsvarianten, bezogen auf das jeweilige Grundmodell, entnehmen Sie bitte der Übersicht auf den folgenden Seiten. Neben diesen Angaben benötigen wir einige Körpermaße des zukünftigen Nutzers um eine optimale Maßanfertigung zu gewährleisten (siehe Zeichnung Seite 5).

Auf der Basis Ihrer Wünsche und Angaben erhalten Sie umgehend ein detailliertes Angebot von uns.



40		Modellbezogene Ausstattungsliste		
Sport	27" RACER	v	••	v

لبكا	<u>U</u>					IVI	oa	eII	be	ZO	ger	ne .	Au	SSI	tat	tui	ng:	SIIS	te																						
	port	27" RACER											S									•	•				•													S	
	ider s	26" MTB											S	S								•	•				•			•	•								•	S	
	Dreiräder Sport	24" MTB											S	s								•	•				•			•	•								•	S	
ŀ	_	., _	•											S											-																—
			,														_											_		_		_		_		_					
	e	28" TEK						S	•	•	•	•			S	•	•				•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	_	•	•	•	_	•		•	S	
	achsen	26" TEK			S			•	•	•	•	•			S	•	•				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	S	•
	nd Erw	79,			S			•	•	•	•	•			S		*				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	S	•
	liche u	24" TE	:		S		•	•	•	•	•	•			•	•	*				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	S	•
	Jugend	24"			S		•	•	•	•	•	•			•	•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	S	•
	ider	26/20 VATE			S		•	•	•	•	•	•			•	•	*				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	S	•
	Dreiräder Jugendliche und Erwachsene	26/20 VA			S		•	•	•	•	•	•			•	•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	S	•
		26/20 ;	<u> </u>		S		•	•	•	•	•	•				•	•				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		26/20 2			S		•	•	•	•	•	•				•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		24/20 20 TE	 !		S	•	•	•	•	•	•	•				•	•				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	S	•	•
		24/20 24			S		•	•	•	•		•				•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	S	•	•
	lliche		. ⊭		S							_		_																								S			_
	Jugenc	16 20/16 ALU	⋖			_	_									_					_	_	_	_	_	_		_		_		_		_		_		_		_	_
	er und	6 20/16	<u> </u>		S											•					_				_											_		_	O		_
	Dreiräder Kinder und Jugendliche	16/16 ALU	ALU TE		S	•	•	•	•	•						•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	S	S		• —
	iräde	91/91	=		S	•	•	•	•	•						•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	S		•
	Dre	12/12 ALU	ALU TE		S	•	•														•				•	•	•	•	•	•	•			•	•	•			S		
	= Ausstattungsmöglichkeiten = Ausstattung ohne Auforeis	= Serienmäßige Ausstattung = nur in Verbinduna mit 061		Antriebsformen	starrer Zahnkranz (Vorwärts- und Rückwärtsfahren)	Umschaltung starrer Zahnkranz auf Leerlauf	Freilaufbremsnabe (Rücktrittbremse)	3-Gang-Freilaufbremsnabe (Rücktrittbremse)	3-Gang-Freilaufbremsnabe mit Rückfahrmöglichkeit	3-Gang-Leerlaufnabe, Typ H 3130	5-Gang-Leerlaufnabe, Typ H 5220	7-Gang-Freilaufbremsnabe (Rücktrittbremse)	21-Gang-Schaltung, HR-Hydraulik-Scheibenbremse	Drehgriffschalter für alle Gangschaltungen wahlweise	Differentialgetriebe	Zahnkranz hinten 30 Zähne	Radnabenmotor zur Tretunterstützung			Zusatzeinrichtungen	Armstützen Paar	Behinderten - Tretkurbel, links	Behinderten - Tretkurbel, rechts	Blinkanlage mit Ladegerät	Fußhalterungen mit Beinführungen Paar	dito mit Klettriemen und Klettverschluß Paar	Fußfixierpedale mit Rennhaken	Fußhalterungen mit Ausgleichsgewichten Paar	dito mit Klettriemen Paar	Fußstütze für Kunstbeinträger, links	Fußstütze für Kunstbeinträger, rechts	Rückenlehne als Seitenlehne ohne Haltegurt	Rückenlehne als Seitenlehne mit Haltegurt gepolstert	Rückenlehne einfach ohne Haltegurt	Rückenlehne einfach mit Haltegurt einfach	Rückenlehne einfach mit Haltegurt gepolstert	Hüftpelotten (nur in Verbindung mit 017) Paar		Kurbelverkürzer Paar	Lichtanlage mit Nabendynamo	Mofa-Sattel Denfeld
	•		;	Ant	001 starr	082 Ums	044 Freil	046 3-6c					180 21-6	078 Dreh	065 Diffe	055 Zahr	088 Radr			Zus	002 Arm	005 Behi	006 Behi	007 Blink		110 dito	011 Fußf	013 Fuß	113 dito	014 Fußs	015 Fußs	016 Rück	017 Rück	018 Rück	019 Rück	020 Rück	021 Hüft	024 Korb		094 Lichi	034 Mofe
L					0	0	0	0	0	0	0	0	_	0	0	0	0				0	0	0	0	0	_	0	0	_	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

•



4	

																																									4
																							_		_				_		_										
			Г			S	•		Н					S			•								S		•													T	
			H						H			_		S																							H	_	H	+	
_				_		S					•			•				_	_						S		•				S									_	
				•	•	S	•				•			S			•	•	•						S		•				S										
•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	S	•		S		•	•	•	•	•				•	•	•	•	S			•									+	
																_																					H		H	\dashv	
	_	_	_	_	•	_	_	_	_	•	S	_	•	S		_	•	_	•	_				•		•		_			•	_								_	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	S			•	•	•	•				•	•	•	•	•			•	•									
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	S		•	•	•	•	•				•	•	•	•	•			•	•		•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	S		•	•	•	•	•				•	•	•	•	•			•	•		•	•	•	•			1	
					•	•					•		•	(•	•	•	•				•	•		•	•			•			•	•					+	
_																													_									_		4	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	S		•	•	•	•	•				•	•	•	•	•			•	•		•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	S		•	•		•	•				•	•	•	•	•	•		•	•		•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	S		•	•		•	•				•	•	•	•	•	•		•	•		•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	S	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•		•			•	•	•	•	•	•	•			+	
																																						_	H	+	
														S																										_	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•				
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•			T	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•				•	•	•	•	•	•	•	•			+	
	Ĺ	_				_				_	_	_								_		_		_		_						_	_							4	
		•	<u>.</u>				S	,				_								•									S			•								_	
			Paar					Paar		Paar																										Thremse					
																						ellbar	ellbar						renzung)			±			Z	/Rücktrit	emsnabe				
						onen)			nderte		lesetzt		Ф		<u>-</u>							Vario-Rückenlehne PV Polster verstellbar	Vario-Hüftpelotten PV Polster verstellbar) bar		Lenkersperre (Lenkereinschlagsbegrenzung)			Schiebestange mit Feststellbremsgriff	ktion	(uəqı	Handantrieb mit starrem Zahnkranz	Handantrieb mit Freilaufbremsnabe/Rücktrittbremse	Handantrieb mit 3-Gang-Freilaufbremsnabe				
				· •	(e)	Fahrradcomputer (5 Funktionen)			Zusatzlenker für Greifbehinderte		Korb groß – hinten tiefer gesetzt		Vorderrad-Hydraulikbremse		Bananensattel (Einradsattel)	ette		eßbar				PV Pols	PV Pols				Multifunktionslenker verstellbar		ereinsch			Feststell	Schiebestange mit Lenkfunktion	Handantrieb BA (mit Fußruhen)	arrem Z	eilaufbre	-Gang-F				
<u>e</u>	_	ge	te .	(1 Stod	. (2 Stöc	nputer (.	Ze	je je	er für G	rpedale	- hinten		Hydraul		ttel (Ein.	rmansch	(er	abschli	stütze		enlehne	enlehne	elotten	J.	nker	ıker	onslenk	ämpfer	re (Lenk	24/20	nug	nge mit	nge mit	b BA (m	b mit st	b mit Fr	b mit 3				
Moped-Sattel	Rückspiegel	Schiebestange	Schultergurte	Stockhalter (1 Stock)	Stockhalter (2 Stöcke)	ırradcon	T-Sattelstütze	Vertikalgriffe	atzlenk	Heimtrainerpedale	rb groß.	Sitzhose	derrad-1	Gel-Sattel	Janensa	Hand-Fixiermanschette	Touringlenker	Schalenbox abschließbar	Federsattelstütze	Rock-Sattel	Vario-Rückenlehne	io-Rückı	io-Hüfft	Vario-Lenker	Bullhorn-Lenker	Trekkinglenker	Itifunkti	Lenkungsdämpfer	kersper	Gel-Sattel 24/20	MTB-Bereifung	iebestar	iebestar	ndantrie	ndantrie	ndantrie	ndantrie				
035 Mo	036 Rüc	038 Sch	039 Sch	040 Sto	041 Sto	043 Fah	048 T-S	050 Veri	056 Zus	060 Hei	061 Kor	062 Sitz	072 Vor	074 Gel	077 Bar	079 Har	080 Tou	083 Sch	084 Fed	085 Roc	086 Var	286 Var	221 Var	089 Var	060 Bul	091 Trel	093 Mu	098 Len	099 Len	174 Gel	192 MT	238 Sch	338 Sch	915 Har	916 Har	917 Har	918 Har				
ő	0	ŏ	ő	ò	ò	Õ	Õ	0	Ö	ŏ	ŏ	ŏ	Ö	0	ö	0	õ	õ	õ	õ	õ	2	2	õ	Õ	Ó	Õ	Ó	Ó	=	<u>~</u>	2.	က်	6	6	6	6				

•

•





•

| | M | od <u>el</u> | lbez | 200 | jer | ne . | Αι | ussi
 | at | ttı | ın | gs | ist
 | te | | | | |
 | | | | |
 | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|--|--|--
---|---|---|--|--
--	--	--	--
--	--	---	--
--	--	--	--
---	--	--	--
--	--	--	---
 | | | | • |
 | | S | | • |
 | | | | • |
 | | | • | • | •
 | • | • | | | • | •
 | • | • | • | • | • | • |
| S | | | | - | | | | ^
 | | | | | | | | |
 | _ | 10 | | |
 | | | | |
 | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | _ |
| ıdem
rad | _ | | | _ | | | _ |
 | _ | | | _ |
 | _ | | | |
 | | | | |
 | | | | |
 | | | | | |
 | | | | _ | | _ |
| Tan
Drei | 70″ | W | | | | | • | n
 | | | | • |
 | | S | | • |
 | | | | • |
 | | | • | • | •
 | • | • | | | • | •
 | • | • | • | • | • | • |
| | 79" | | | | | | • | n
 | | | | • |
 | | | | • |
 | | | | • |
 | | | • | • | •
 | • | • | | | |
 | | | | | • | • |
| ems
d | 50,, | EW | | | | | | n
 | | | | • |
 | | | | • |
 | | | | • |
 | | | • | • | •
 | • | • | | | |
 | | | | | • | • |
| Tand
Zweira | 70″ | MK | | | | | | n
 | | | | • |
 | | | | • |
 | | | | • |
 | | | • | • | •
 | • | • | | | |
 | | | | | • | • |
| der | 79" | # 5 | Salene | | | | · | n
 | | | • | • |
 | | | | |
 | | | | |
 | | • | | | •
 | | | | | |
 | | | | | • | • |
| ierä (
abenm | 24" | | | | | | | n
 | | | • | • |
 | | | | |
 | | | | |
 | | • | | | •
 | | | | | |
 | | | | | • | • |
| herap
it Radn | | = 1 | Jelec | _ | | | | n
 | | | • | • |
 | | | | |
 | | | | |
 | | • | | | •
 | | | | | |
 | | | | | • | • |
| ⊢ E | | | 2 | - | | | | 0 0
 | | | | _ | | | | |
 | _ | | | |
 | | | | |
 | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | _ |
| | | | | - | | | _ |
 | | | _ | _ |
 | | | | |
 | | | | | _
 | | | | | | |
 | | | | | |
 | | | | | | |
| | 797 | | | | | | (| n •
 | | | • | • |
 | | | | |
 | | | | | •
 | • | • | | | •
 | • | • | • | • | |
 | | | | | • | •
— |
| | 24" | = | | | | S | | •
 | | | • | • |
 | | | - | |
 | | | | | •
 | • | • | | | •
 | • | • | • | • | |
 | | | | | • | • |
| | 24" | | | - | | S | | •
 | | | • | • |
 | | | - | |
 | | | | | •
 | • | • | | | •
 | • | • | • | • | |
 | | | | | • | • |
| | 20″ 111 | × | | | 1 | S | | •
 | | | • | • |
 | | | | |
 | | | | | •
 | • | • | | | •
 | • | • | • | • | |
 | | | | | • | • |
| | 20″ 111 | | | | ı | S | | •
 | | | • | • |
 | | | | |
 | | | | | •
 | • | • | | | •
 | • | • | • | • | |
 | | | | | • | • |
| | <u> </u> | | | - | | v | | •
 | | | • | • |
 | | | - | |
 | | | | | •
 | • | • | | | •
 | • | • | • | • | |
 | | | | | • | S |
| | | | | - | 1 | S | | •
 | | | • | • |
 | | | | |
 | | | | | •
 | • | • | | | •
 | • | • | • | • | | | | |
 | | | | | • | S |
| | | | | | | S) US | |
 | | | | |
 | | | | |
 | | | | | •
 | • | • | | | •
 | • | • | • | • | |
 | | | | | • | S |
| er | _ | | | | | S C | | •
 | | | • | • |
 | | | | |
 | | | | | •
 | • | • | | | •
 | • | • | • | • | | | | |
 | | | | | • | S |
| ieräd | | | <u> </u> | | |) V | |
 | | | | |
 | _ | | - | |
 | | | | | •
 | • | • | | | •
 | • | • | • | • | | | | |
 | | | | | • | S |
| herap | _ | | | | | S C | |
 | | | | |
 | _ | | | |
 | | | | | •
 | • | • | | | •
 | • | • | • | • | |
 | | | | | • | S |
| = | | | | | | | | .=
 | | | | | a
 | | | | |
 | | | | <u> </u> | _
 | | _ | Ē | Ē | <u> </u>
 | <u></u> | <u></u> | | _ | | ert
 | | | | 'n | | Paar |
| | II | | Intriebsformen | herer Zahnkranz (Vorwärts- und Riickwärtsfahren) | mschaltung starrer Zahnkranz guf Leerlauf | reilaufhremsnabe (Riicktrithremse) | (Company of the Late of the La | - Gang-trellautbremsnabe (Kucktrittbremse)
-Gana-Freilaufbremsnabe mit Riickfahrmöalichkeit | Canal Joseph Tem U 9190 | - bang-Leeriaumabe, Typ n
3130 | -Gang-Leerlaufnabe, Typ H 5220 | -Gang-Freilaufbremsnabe (Rücktrittbremse) | 1-Gang-Schaltung, HR-Hydraulik-Scheibenbremse | rehgriffschalter für alle Gangschaltungen wahlweis
 | ifferentialgetriebe | ahnkranz hinten 24 Zähne | reilauf im hinteren Tretlager | |
 | | Tusatzeinrichtungen | | ehinderten - Tretkurbel, links | ehinderten - Tretkurbel, rechts
 | linkanlage mit Ladegerät | | | | |
 | ußstütze für Kunstbeinträger, links | ußstütze für Kunstbeinträger, rechts | ückenlehne als Seitenlehne ohne Haltegurt | ückenlehne als Seitenlehne mit Haltegurt gepolste | ückenlehne einfach ohne Haltegurt
 | ückenlehne einfach mit Haltegurt einfach | ückenlehne einfach mit Haltegurt gepolstert | | orb | Kurbelverkürzer Pac |
| | | | | | | | |
 | | | | 2 890 | 180 2
 | 078 D | 065 D | 055 Z | 180
F |
 | | | . 7 | 002 A | 005 B
 | 900 | 007 B | 010 F | و
ا | 011 F
 | 013 F | 113 d | 014 F | 015 F | 016 R | 017 R
 | 018
R | 019 R | 020 R | | | 025 K |
| | Therapieräder Tandems Tandems Tandems Tandems Dreirad Dreirad | Therapieräder Tandems Tandems | Therapieräder = Ausstattungsmöglichkeiten 16. | Therapieräder Therapieräder Tandems Tandems öglichkeiten 16" 16" 20" II 20" II 20" III 24" 26" 26" II 20" II 24" 26" II 26" II 26" II 26" II 26" II 26" III 26" III | Therapieräder Austattungsmöglichkeiten Ibar 1bar 20a I 20a I 20a II 20a II 20a II 20a III 20 | Therapieräder Authinia strare Zahlukranz (Vorwärts und Rückwärtsfahren) Therapieräder Zweirad Dreirad Drei | Therapieriader Tandems | ■ Ausstartungsmöglichkeiten 16" 16" 16" 20"1 20"1 20" III 2 | ■ Austattungsmöglichkeiten Antriebsformen 16" 16" 120" 1 20" 1 20" 11 20" 11 24" 26" 26" 20" 11 24" 26" 26" 20" 11 24" 26" 26" 20" 11 24" 26" 26" 20" 11 24" 26" 26" 20" 11 24" 26" 20" 11 24" 26" 26" 20" 11 26" 20" 12" 20" 12 26" 20" 20" 20" 20" 20" 20" 20" 20" 20" 20 | Therapieräder Therapieräder Therapieräder Tandems Therapieräder Tandems Tandems | Therapierräder Ther | Therapieride Tandems Tandems | Therapieride Ther | Therapieräder Therapieräde | Therapieräder Therapieräde | Therapieriader Ther | The rapier defined by the standard bear and st | Therapierialer Therapierialer Therapierialer Therapierialer Therapierialer Therapierialer Therapierialer Tandems Therapierialer Tandems Tandems | Therapierial continuence Therapierial contin | The repiere defended by Alich Scholar Schola | Theorpieride Theo | Therepierdelete Therepierd | The rapie ricides The | Therapieride Tandems Therapieride Tandems Therapieride Tandems Tandems | Therapierial definition Therapierial def | Therepierides Therepieride | The region of the field of th | The region of the state of th | | The cropie rich departs The cropie rich | The cropie right departs The cropie right de | The requirement of the Authority of th | The repaire delicity of the Auditorian Section Production Production Section Production Production Production Production Production Production Production Section Production Pr | The regularizable state The regularizabl | Principle Prin | Pre-rapie-raide-frame Pre- | | | | |



01.12.21 15:54

•													0,										-						
מ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	S		•	•	•	•	•	•	•	•		•	•				
ח	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	S		•	•	•	•	•	•	•	•		•	•				
מ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	S		•		•	•	•	•		•		•	•	•			

062 Sitzhose
072 Vorderrad – Hydraulikbremse
074 Gel-Sattel
077 Bananensattel (Einradsattel)
079 Hand-Fixiermanschette
080 Touringlenker
084 Federsattelstütze
085 Rock-Sattel
086 Vario-Rückenlehne

Lenkersperre (Lenkereinschlagsbegrenzung)

660

Gel-Sattel 24/20

174

MTB-Bereifung

Multifunktionslenker verstellbar

Bullhorn-Lenker Trekkinglenker

060

(

Lenkungsdämpfer

093

Schiebestange mit Feststellbremsgriff

192 238 338

Schiebestange mit Lenkfunktion

S

•

S

S

S

S

S

• w

• v

• v

• w

v

Paar

Korb groß – hinten tiefer gesetzt

Zusatzlenker für Greifbehinderte

Heimtrainerpedale

Fahrradcomputer (5 Funktionen)

T-Sattelstütze

Vertikalgriffe

043 048 050 056 060

Stockhalter (2 Stöcke) Stockhalter (1 Stock)

040

Paar

S

S

S

S

Lichtanlage mit Nabendynamo

Mofa-Sattel Denfeld

Paar

Schiebestange

038

Schultergurte

035 Moped-Sattel 036 Rückspiegel

Moped-Sattel

(

S

S

S

S





- Dreiräder _____
- Sportdreiräder
- Sonderdreiräder
- Dreirad-Tandems
- Zweirad-Tandems
- Therapieräder
- Kleinwüchsigenräder
- Seniorenräder
- Elektroräder





Walter Haverich GmbH ● Postfach 10 13 67 ● D-33513 Bielefeld Telefon +49 521 924 72 30 ● Fax +49 521 924 72 59

Email: info@Haverich-Reha.de • Internet: www.Haverich-Reha.de